

Fonds CFF

Dossier : 1130 - 24913 - CFF 1

Cartes, plans et schémas				
Identification du document	Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document	
CFF1 CAR. 001	"Adduction du Triège au lac de Barberine", 1948	Forces motrices de Barberine	Représentation de l'installation d'alimentation en eau des villages de Trétien	Français
CFF1 CAR. 002	"Barrage du Vieux Emosson", 1949	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation du Lac du Vieux Emosson	Français
CFF1 CAR. 003	"Bisherige minimale Zuflüsse zum Barberinensee", 1949	Forces motrices de Barberine	Descriptif de la gestion de l'eau et de l'énergie dans les centrales électriques de Barberine et Vernayaz	Allemand
CFF1 CAR. 004	"Wasserfassung Triège", 1949	Forces motrices de Barberine, pour l'adduction du Triège au lac de Barberine	Représentation des captages d'eau de Triège	Allemand
CFF1 CAR. 005	"Prise supérieure du Blantsin", 1949	Forces motrices de Barberine, pour l'adduction du Triège au lac de Barberine	Représentation de la vue en plan de la prise supérieure du Blantsin	Français
CFF1 CAR. 006	"Déviation des torrents de Blantsin, côté droit", 1950	Forces motrices de Barberine, pour l'adduction du Triège au lac de Barberine	Représentation des déviations des torrents de Blantsin, côté droit	Français
CFF1 CAR. 007	"Route d'accès", 1950	Forces motrices de Barberine	Représentation des profils en long du Barrage du Vieux Emosson	Français
CFF1 CAR. 008	"Prise du torrent 4(a et b) sur la rive gauche", 1950	Forces motrices de Barberine, pour l'adduction du Triège au lac de Barberine	Représentation de la prise du torrent 4 (a et b) sur la rive gauche	Français
CFF1 CAR. 009	"Disposition d'ensemble", 1951	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Plan du Barrage du Vieux Emosson	Français
CFF1 CAR. 010	"Barrage - Chambre des vannes", 1951	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des profils en long et en travers du barrage	Français
CFF1 CAR. 011	"Prises n°1 et 2 de la Veudale", 1951	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Vue en amont du réservoir	Français
CFF1 CAR. 012	"Géologie, sondages et installations", 1951	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation du barrage du Vieux Emosson	Français
CFF1 CAR. 013	"Plan général des installations", 1952	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Plan des installations du barrage du Vieux Emosson (2 pages)	Français
CFF1 CAR. 014	"Roches sédimentaires sur la rive droite du bassin d'accumulation", 1952	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des roches sédimentaires sur la rive droite du bassin d'accumulation	Français
CFF1 CAR. 015	"Usine du Trient : plan de situation 1:5000", (s.d.)	Forces motrices de Vernayaz, pour l'usine du Trient	Plan représentant la Galerie d'aménée	Français
CFF1 CAR. 016	"Staumauer Vieux Emosson", (s.d.)	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Calculs statiques des murs du barrage du Vieux Emosson	Allemand
CFF1 CAR. 017	"Profil d'excavation type I", (s.d.)	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux	Hecto mètre	Français
CFF1 CAR. 018	"Barrage du vieux Emosson : situation et coupes", (s.d.)	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des coupes du barrage du Vieux Emosson	Français

Dossier : 24927 - 25528 - CFF 1

Cartes, plans et schémas				
Identification du document	Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document	
CFF1 CAR. 019	"Funiculaire de Barberine : horaire pendant la construction du Vieux-Emosson", 1951	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux, pour le barrage du Vieux Emosson	Horaire du funiculaire pendant la construction du Vieux Emosson entre 1951 et 1954	Français
CFF1 CAR. 020	"Profil de chargement pour le funiculaire de Barberine", 1951	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux, pour l'usine de Barberine	Représentation du funiculaire de Barberine	Français
CFF1 CAR. 021	"Station inférieure du funiculaire de Barberine", 1951	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation de la station du funiculaire	Français
CFF1 CAR. 022	"Barrage du Vieux Emosson : Installations", 1951	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des installations	Français
CFF1 CAR. 023	"Funiculaire, Containeur et dispositifs de transbordement", 1951	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux	Représentation du funiculaire et des emplacements des containers (6 pages)	Français
CFF1 CAR. 024	"Obere Station mit Krananlage", 1951	Forces motrices de Barberine	Représentation de la gare supérieure avec système de grue	Allemand
CFF1 CAR. 025	"Situation et coupes", 1952	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentations des coupes du barrage	Français
CFF1 CAR. 026	"Barrage - Chambre des vannes", 1952	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des profils en long	Français

CFF1 CAR. 027	"Programme général de travail", 1952	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Programme de travail du barrage du Vieux Emosson	Français
CFF1 CAR. 028	"Disposition des injections", 1952	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des injections et détail du clapet breveté	Français
CFF1 CAR. 029	"Transports par le funiculaire de Barberine", 1952	Forces motrices de Barberine	Représentation de la prévision des transports dans le temps	Français
CFF1 CAR. 030	"Profils au travers de la série sédimentaire sur la rive droite du bassin d'accumulation", 1952	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des coupes sédimentaires	Français
CFF1 CAR. 031	"Abdichtung der Dilatationsfugen", 1953	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux	Représentation des joints de dilatation	Allemand
CFF1 CAR. 032	Carte. "Wasserentnahme 600mm", 1954	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux, pour l'usine de Barberine	Représentation du prélèvement d'eau	Allemand
CFF1 CAR. 033	Carte. "Décharge 30 m3/s", 1954 (2 pages)	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation de la localisation des décharges	Français
CFF1 CAR. 034	Carte. "Galerie de contrôle", 1954	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Plan de situation des galeries	Français
CFF1 CAR. 035	"Ponte al Pian Murinascio", (s.d.)	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux	Coupe longitudinale dans l'axe	Italien
CFF1 CAR. 036	"Haltebleche", (s.d.)	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des plaques de maintien	Allemand
CFF1 CAR. 037	"Puits pour les pendules", (s.d.)	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux, pour l'usine de Barberine	Représentation de puits	Français
CFF1 CAR. 038	"Galerie de contrôle", (s.d.)	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux, pour l'usine de Barberine	Représentation de la disposition de la rigole, du caniveau pour câbles dans la galerie de contrôle	Français

Certificats, contrats et formulaires

Identification du document	Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document
CFF1 CER. 001	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux, pour l'usine de Barberine	Ensemble de règles pour l'exploitation du funiculaire durant les travaux (3 pages)	Français

Rapports

Identification du document	Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document
CFF1 RAP. 001	Division des usines électriques des Chemins de fer fédéraux, pour le barrage du Vieux Emosson	Liste de fers (2 pages)	Français et Allemand

Dossier : 25546 - 25572 - CFF 1

Cartes, plans et schémas

Identification du document	Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document
CFF1 CAR. 039	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des joints de dilatation	Français
CFF1 CAR. 040	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des puits	Français
CFF1 CAR. 041	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation de la galerie de contrôle	Français
CFF1 CAR. 042	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des trous d'injection	Français
CFF1 CAR. 043	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Galerie de dérivation des coupes	Français
CFF1 CAR. 044	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation de bassins d'amortissement et galerie de dérivation	Français

Dossier : 25573 - 25585 - CFF 1

Cartes, plans et schémas

Identification du document	Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document
CFF1 CAR. 045	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des moellons du portail	Français

CFF1 CAR. 046	"Puit de communication entre la galerie de contrôle et du canal existant", 1954	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation des galeries de contrôle	Français
CFF1 CAR. 047	"Plan de coffrage : chambre de vannes, chambre de la prise d'eau et galeries de communication", 1954	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation du piquetage pour l'axe de la décharge, la galerie d'entrée et la prise d'eau	Français
CFF1 CAR. 048	"Plan des armatures pour la chambre de la prise d'eau", 1954	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Liste de fers relative au barrage du Vieux Emosson	Français
CFF1 CAR. 049	"Adduction de torrents au bassin d'accumulation du Vieux Emosson en-dessous du barrage du Vieux Emosson", 1954	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation de torrents et du bassin d'accumulation du Vieux Emosson	Français
CFF1 CAR. 050	"Situation de la chambre de vannes, chambre de la prise d'eau et galeries de communications à la côte", (s.d.)	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Représentation de la chambre de vannes	Français

Rapports

Identification du document	Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document	
CFF1 RAP. 002	Rapport. "Echelles en fer dans les puits des pendules", 1954	Forces motrices de Barberine, pour le barrage du Vieux Emosson	Description des puits de pendules	Français

Dossier : CFF 2

Articles, livre et magazines

Identification du document	Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document	
CFF2 ART. 001	Article. "La réfrigération artificielle du béton", 26.10.1956	Gazette de Lausanne	Ensemble d'articles sur le barrage d'Emosson	Français
CFF2 ART. 002	Magazine. "Emosson", 1973	Tirage à pART. du bulletin de l'ASE, "Pages de l'UCS"	Description de l'aménagement et des installations hydro-électrique et du circuit hydraulique de l'aménagement d'Emosson	Français

Cartes, plans et schémas

Identification du document	Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document	
CFF2 CAR. 001	"Geologisches Längenprofil", 1944	Les Chemins de fer fédéraux, pour la fontaine Sisikon	Représentation des profil de longueur géologique	Allemand
CFF2 CAR. 002	"Geologisches Längenprofil", 1943	Les Chemins de fer fédéraux, pour la fontaine Sisikon	Représentation du rapport de géologues	Allemand
CFF2 CAR. 003	"Freilaufstollen für 14 m ³ /sec", 1946	Les Chemins de fer fédéraux, pour la centrale de Massaboden	Représentation des profils de longueur	Allemand
CFF2 CAR. 004	"Stollen - Einmündung in das bestehende Ausgleichsbecken", 1946	Les Chemins de fer fédéraux, pour la centrale de Massaboden	Représentation de la confluence avec le bassin de compensation existant	Allemand
CFF2 CAR. 005	"Lageplan 1:200", 1946	Les Chemins de fer fédéraux, pour la centrale de Massaboden	Représentation du plan du site de la centrale de Massaboden	Allemand
CFF2 CAR. 006	"Schnitte 1:00", 1946	Les Chemins de fer fédéraux, pour la centrale de Massaboden	Représentation des coupes du site de la centrale de Massaboden	Allemand
CFF2 CAR. 007	"Wasserfassung u. Stollenanfang", 1947	Les Chemins de fer fédéraux, pour la centrale de Massaboden	Représentation de la prise d'eau par carte de localisation et d'expropriation	Allemand
CFF2 CAR. 008	"Spülkanäle", 1948	Les Chemins de fer fédéraux, pour la centrale de Massaboden	Représentation des canaux de rinçage	Allemand
CFF2 CAR. 009	"Längenprofile durch die Spülkanäle 1:200", 1948	Les Chemins de fer fédéraux, pour la centrale de Massaboden	Représentation des profils de longueur à travers les canaux de rinçage	Allemand
CFF2 CAR. 010	"Route Salvan-Marécottes", (s.d.)	Les Chemins de fer fédéraux, pour la route de Salvan-Marécotte	Représentation des profils en long	Français
CFF2 CAR. 011	"Emosson", 1971	Les Chemins de fer fédéraux	Plans du barrages d'Emosson avec descriptifs	Français
CFF2 CAR. 012	"Panorama Barrage d'Emosson", 1978	DOUSSE, Fribourg	Plan dessiné des montagnes représentant le massif du Mont-Blanc	Français
CFF2 CAR. 013	"Châtelard Vernayaz", (s.d.)	Les Chemins de fer fédéraux	Historique des usines du Châtelard et de l'extension de l'usine de Vernayaz	Français et Allemand

Photographies, films et vidéos

Identification du document		Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document
CFF2 PHO. 001	"Essai statique sur modèle du barrage voûte d'Emosson", (s.d.)	Droit d'auteur : ISMES	Représentation d'un travailleur du barrage d'Emosson sur un modèle du barrage d'Emosson	Français
CFF2 PHO. 002	Photographie, (s.d.)	Michel Darbellay	Représentation du barrage d'Emosson en construction avec vue panoramique sur le massif des Aiguilles vertes	x
CFF2 PHO. 003	"Barrage voûte d'Emosson", (s.d.)	Michel Darbellay	Représentation des fouilles et installations du chantier depuis la rive droite de la future retenue d'Emosson	Français
CFF2 PHO. 004	"Lacs de Barberine et d'Emosson réunis", (s.d.)	Michel Darbellay	Représentation d'un barrage avec vue panoramique sur le massif montagneux	Français

Rapports

Identification du document		Contexte de création	Contenu et structure	Langue du document
CFF2 RAP. 001	"Historique", 1980	Bureau d'ingénieurs et géologues Tissières SA	Historique et descriptif du barrage d'Emosson	Français
CFF2 RAP. 002	"Quelques aspects de l'aménagement de pompage de Châtelard-Barberine II des Chemins de fer fédéraux", (s.d.)	Bureau d'ingénieurs et géologues Tissières SA	Dossier constitué en souvenir des dix ans de collaboration avec Willy Hubacher pour la construction de la centrale du Châtelard-Barberine	Français